

배터리 인증서



인증서 번호:

01.10.2025, 04:45:59

- | 481km

평균 이상



Dr. Marcus Berger, CEO



에너지

총	순(명목)	사용 가능
현재:		
신제품:	77.0kWh	72.6kWh
		68.9kWh

주행거리

WLTP	일반
현재:	
신제품:	430-481km
	344km

실행프로토콜

AVILOO Box가 연결되었습니다. 04:45:55

FLASH Test가 시작되었습니다.	✓
차량이 감지되었습니다.	✓
데이터 수집을 시작합니다.	✓
데이터 수집이 완료되었습니다.	✓
데이터를 분석 중입니다.	✓
분석이 완료되었습니다.	✓

센서

전압 센서	✓
전류 센서	✓
온도 센서	✓
셀 전압 센서	✓

BMS

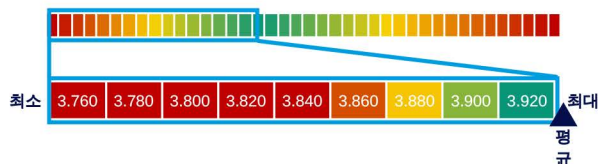
BMS 잔존 용량(SoC)*:	61%
SoC 계산 정확도:	✓
BMS 성능 상태(SoH)*:	100%
SoH 계산 정확도:	✓

충전

	최소	최대	변화량	상태
배터리 온도	22.0°C	23.0°C	1.0°C	✓
셀 전압	3.760V	3.920V	160mV	!
팩 전압	706.5V			
평균 전류	-0.8A			

셀 전압도표

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920
21 - 40	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920
41 - 60	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920
61 - 80	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.760	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920
81 - 100	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920
101 - 120	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920
121 - 140	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920
141 - 160	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920
161 - 180	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920



메시지

위의 셀 전압 표에서 볼 수 있듯이 가장 많이 충전된 셀과 가장 적게 충전된 셀 사이에 차이가 있는 것으로 확인되었습니다. 이는 배터리 밸런싱에 문제가 있음을 나타냅니다. 차량을 정비소로 가져가거나 AVILOO 고객 관리팀에 문의하여 추가 지원을 받으시기 바랍니다.

*여기에 표시된 값은 AVILOO가 계산한 것이 아니라 배터리 관리 시스템(BMS)에서 판독된 값에 해당하며 제조업체에서 계산한 것입니다. 따라서 AVILOO는 그 정확성에 대해 어떠한 책임도 지지 않습니다.

면책 조항: 테스트 결과에는 현재 계산된 구동 배터리의 성능 상태(SoH)가 포함됩니다. 판단은 차량에서 제공한 데이터를 기반으로 내려집니다. 이는 통계 및 분석 모델을 사용하는 AVILOO의 알고리즘을 통해 평가됩니다. 제어 장치의 데이터를 조작하면 잘못된 결과가 발생합니다. 표시된 SoH는 최소 95%의 기준 측정에서 기술적으로 유발된 변동 범위(편차)가 3%를 넘지 않아야 합니다. 이 허용 오차는 전체 배터리의 SoH가 아닌 셀 수준에서의 SoH 결정에 적용된다는 점에 유의해야 합니다. 이는 개별 셀의 충전 상태가 다를 수 있으며, 그로 인해 배터리의 현재 SoH에 부정적인 영향을 미칠 수 있기 때문입니다. 단, 해당 사항은 배터리 관리 시스템(BMS) 또는 보정 과정을 통해 조정될 수 있습니다. 결과는 테스트 당시의 배터리 성능 상태를 반영하며, 이를 통해 향후 배터리 상태에 대한 어떠한 결론도 도출할 수 없습니다. 기계적 손상이나 외부 영향에 대한 진술은 이 진단의 일부가 아닙니다.